

اكتشفت الموجات فوق الصوتية سنة 1883 من طرف الفيزيولوجي الإنجليزي فرانسيس غالتون. وهي موجات ذات دور زمني جد صغير مقارنة مع الموجات الصوتية المسموعة من طرف البشر. تستعملها الخفاش للتواصل فيما بينها أو لاصطياد فريستها أو لتجنب الحواجز التي تتعارضها. ومن أحدث التطبيقات العملية لهذه الموجات استعمالها للتعرف على وجود حاجز وتقديره من طرف السيارات وهذا ما يتم توظيفه لركن سيارة في مكان ملائم في محطة للتوقف.

### 1- خاصيات الموجات فوق الصوتية

1-1- هل الموجة الصوتية مستعرضة أم طولية؟ علل جوابك.

1-2- هل يمكن التواصل بين كوكبي الأرض والقمر بواسطة الموجات الصوتية؟ علل جوابك

1-3- يرسل الباعث E دفعات من الموجات فوق الصوتية، وترد على مستقبلين  $R_1$  و  $R_2$  تفصلهما المسافة  $d=0,3\text{m}$ ، ومرتبطين بمدخل  $Y_1$  و  $Y_2$  لرسم تذبذب ذاكراتي (الشكل-1). نحصل على التسجيل الممثل في الشكل-2.

1-3-1- عين مبيانيا المدة الزمنية  $\Delta t$  المستغرقة من طرف الموجة لقطع المسافة  $d$  ، واستنتج القيمة  $V_1$  لسرعة انتشار الموجة فوق الصوتية في الهواء.

1-3-2- هل نحصل على نفس القيمة لهذه السرعة عندما تنتشر الموجة فوق الصوتية في الماء؟ علل جوابك.

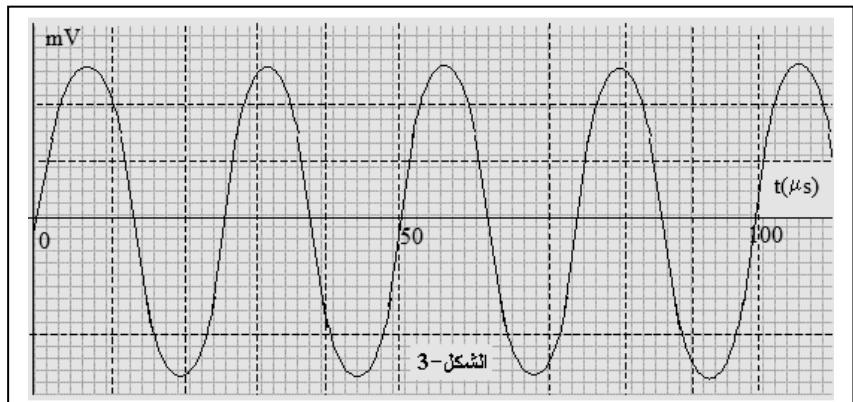
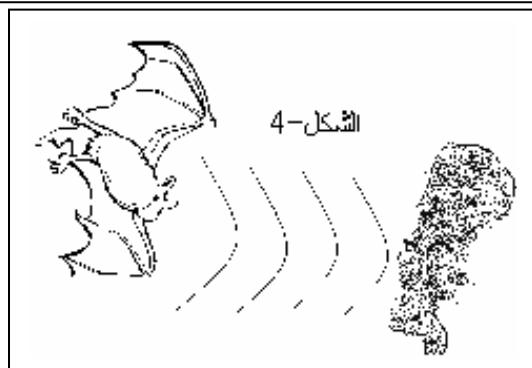
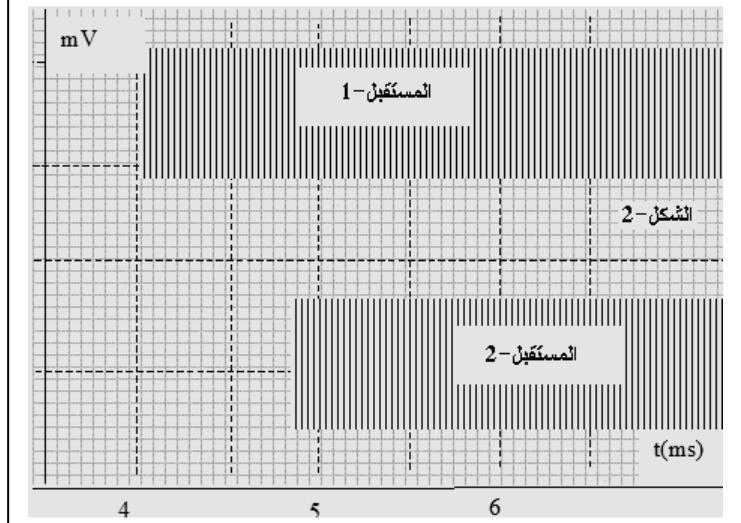
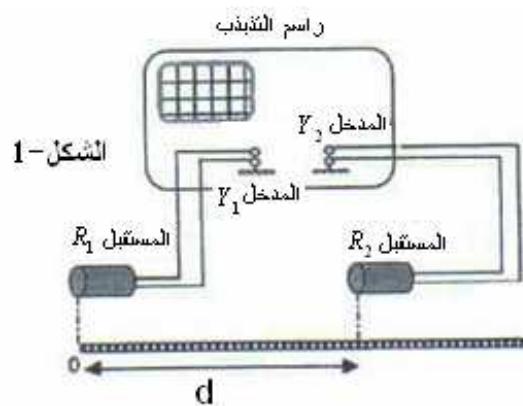
1-4- نجعل الآن الباعث E يرسل موجة فوق صوتية بشكل متواصل، نضع المستقبلين  $R_1$  و  $R_2$  جنبا إلى جنب. نضبط راسم التذبذب على حساسية أفقية  $10\mu\text{s}.\text{div}$ ، نحصل على منحنيين متطابقين ومتراكبين كما يبين الرسم التذبذبي المثل في الشكل-3. عين مبيانيا الدور الزمني للموجة فوق الصوتية، استنتاج ترددتها.

1-5- ثبت المستقبل  $R_1$  ونحرك المستقبل  $R_2$ ، فشاهد منحني الرسم التذبذبي يتفاوتان تارة ثم يتطابقان تارة أخرى. نستمر في تحريك المستقبل  $R_2$  حتى يتحقق تطابق المنحنيين للمرة العاشرة. فتصبح عند ذلك المسافة بين المستقبلين  $R_1$  و  $R_2$  هي  $d'=8,4\text{cm}$ . ما المقدار الفيزيائي المميز للموجة الذي يتم إبرازه من خلال هذه المعطيات؟ أعط تعريفه، وأحسب قيمته. استنتاج قيمة سرعة انتشار الموجة فوق الصوتية.

1-6- يعبر عن سرعة انتشار موجة صوتية في الهواء بالعلاقة التالية:  $v = \sqrt{\frac{\gamma R T}{M}}$  .  $\gamma$  ثابتة بدون وحدة و  $K^{-1}\text{.mol}^{-1}$ .  $R = 8,31\text{J.mol}^{-1}\text{.K}^{-1}$  ثابتة  $M = 29\text{g.mol}^{-1}$  الكتلة المولية للهواء و  $T$  درجة الحرارة المطلقة للهواء. علما أن  $K = 293\text{K}$  ، عين قيمة السرعة  $v$ . هل توافق القيمة التجريبية التي تم التوصل إليها سابقاً؟

### 2- تحديد تموير حاجز بالنسبة لسيارة

نعتبر سيارة مجهزة بنظام يحتوي على باعث ومستقبل موجات فوق صوتية، وضعا جنبا إلى جنب على واجهتها الخلفية. عندما يرتد السائق بسيارته نحو الخلف يرسل الباعث دفعة من الموجات فوق الصوتية، التي تتعكس على حاجز تفصله مسافة D عن الواجهة الخلفية للسيارة. علما أن المستقبل يلتقط الموجة بعد مرور 9ms من لحظة انبعاثها، أحسب D.



### 3- تحديد تموير حاجز بالنسبة لخفاش

لرصد موقع حاجز يوجد على مسافة  $D$  من طرف خفاش يطير بسرعة متوسطة  $v = 10 \text{ m.s}^{-1}$  وفق مسار مستقيم، يرسل موجات فوق صوتية فتتعكس على الحاجز، ويستقبلها الخفاش بعد تأخير زمني  $ms = \tau$ . أوجد قيمة المسافة  $D$ ، واستنتج المسافة  $d$  التي تفصل الخفاش عن الحاجز لحظة استقباله للموجة المنعكسة.

### 4- سلوك الموجة فوق الصوتية عند اجتيازها لحاجز به شق

يمثل الشكل (1) باعث (émetteur) للموجات فوق الصوتية ترددتها  $N = 40 \text{ KHz}$ . ترد هذه الموجات على مستقبل (récepteur) يوجد على 15cm من الباعث فوق سكة شكلها قوس دائري. نربط المستقبل براسم التذبذب. يحول المستقبل الموجة فوق صوتية التي يستقبلها إلى توتر  $U$  تم معاینته على شاشة راسم التذبذب، بالنسبة لمواقع مختلفة للمستقبل على السكة. تتم معلومة كل موضع بالزاوية  $\theta$  التي يكونها المستقيم الذي يربط الباعث والمستقبل، مع الاتجاه الرأسي المار من الباعث. في تجربة أولى نغير الزاوية  $\theta$  ونسجل وسع التوتر المعاين في كل حالة. تمكن النتائج المحصلة من خط المنحنى (1)  $U = f(\theta)$  من الشكل 3. في تجربة ثانية نعيد نفس القياسات مع وضع حاجز به فتحة، عرضها جد صغير، بين الباعث والمستقبل. نحصل على المنحنى (2) من الشكل 3.

- 1- ما الظاهرة التي يتم إبرازها في هذه الحالة؟ على جوابك.
- 2- هل تؤثر هذه الظاهرة على سرعة الانتشار وطول الموجة؟

